

Edición: Bizkaia |

Newsletters

Apúntate

BIZKAIA

Próxima estación, ¿aeropuerto?

Las obras del suburbano afrontan su mayor parón: no habrá nuevas inauguraciones en al menos ocho años

OCTAVIO IGEA |

@okt80

10 abril 2017
09:54

Tras inaugurarse la Línea 3 los usuarios del metro se hacen ya la pregunta de siempre. «¿Y ahora, qué?». Tiene sentido, porque desde su inauguración en 1995 el suburbano vive en un constante proceso de ampliación: Gobela, Bolueta, Barakaldo, Etxebarri, Santurtzi, Basauri... Se han estrenado estaciones puntualmente cada tres o cuatro años, pero lo cierto es que esa etapa dulce puede darse ya por finiquitada. La infraestructura se asoma a una nueva era en la que toca tener paciencia. Y si usted reside en el barrio bilbaíno de Rekalde o en Galdakao, puede que mucha. Ni la Línea 4 ni la 5, el Gobierno vasco tiene como prioridad a partir de ahora extender el trazado hasta el aeropuerto, aunque el proyecto está en una fase muy incipiente y la situación económica no augura acelerones. Al contrario. Llega el mayor parón de la historia para el ferrocarril metropolitano, cuyo trazado no va a sumar nuevas paradas al menos hasta 2025.

El mejor ejemplo del impasse de espera que se abre es que hasta la fecha la construcción de los ramales del metro siempre se había solapado, algo que ahora no va a ocurrir. Las obras de la Línea 2 arrancaron en 1997, cuando en la 1 aún no funcionaban el intercambiador de San Mamés, Basarrate y Etxebarri, y las de la 3 en 2009, sin que la anterior estuviera extendida aún a Mamariga, Ariz y Kabiezes. Los expertos consultados explican que la crisis económica y las dudas en torno a los nuevos recorridos han frenado las siguientes expansiones, pero también que los ramales 4 y 5 y la prolongación al aeropuerto no forman parte del proyecto original de Metro Bilbao. Son «apéndices» planteados en época de bonanza y con cierto aroma electoral.

Pero pese a las crecientes reclamaciones vecinales desde Galdakao y Rekalde, el siguiente hito será alcanzar 'La Paloma'. Porque se da prioridad a conectar el centro de Bilbao con el aeropuerto de Loiu en diez minutos y porque el coste de la operación es menor. Hablamos de un trazado de 5 kilómetros cuando las líneas 4 y 5 tendrán al menos 7 cada una, y una complejidad técnica infinitamente superior. No es lo mismo horadar el valle del Txorierrri que el centro de la capital vizcaína o Galdakao, los márgenes de la N-634, el entorno del Nervión o el del hospital de Usansolo.

«No es acuciante»

En todo caso, tener clara la lista de objetivos tampoco garantiza nada ahora mismo. La consejera de Desarrollo Económico e



La estación del Casco Viejo registró el sábado un importante tránsito de viajeros. / Manu Cecilio



47% | 31€ | 16,50€

Menú con txuleton en Derio

Restaurante Txoko Ona

LLÉVATELO

Infraestructuras, Arantxa Tapia, aseguró el pasado enero que los trabajos para ampliar la Línea 3 se iban a reactivar esta legislatura, aunque solo para adelantar trámites burocráticos y tener listos los proyectos constructivos, que en ningún caso empezarían a ejecutarse antes de 2021. La mayor parte del presupuesto que Lakua destinará durante el próximo lustro a transportes está reservado para dar el empujón definitivo al trazado del Tren de Alta Velocidad y sus estaciones. Ese es realmente el objetivo prioritario.

Cuando llegue su turno, la idea es ampliar la Línea 3 hasta el aeropuerto por fases. La primera (1,9 kilómetros) llevaría el trazado desde Matiko a Sondika, que contaría con una nueva estación soterrada, por el túnel de Artxanda (ya construido) y una variante alternativa al actual recorrido de Euskotren que se ejecutaría desde el barrio de La Ola, que también estrenaría apeadero.

El estudio informativo, ya redactado, señala que las labores se prolongarían al menos durante 3 años y 4 meses y que tendrían un coste de 53,6 millones de euros. La extensión posterior desde Sondika al aeropuerto (2,8 kilómetros) está aún por definir -y sus plazos-, pero se estima que costaría otros 50 millones y que debe recibir el visto bueno de Fomento porque llegaría a la terminal por debajo de las pistas de aterrizaje.

Mientras, los proyectos de las líneas 4 y 5 están virtualmente paralizados hasta nueva orden. En el pacto presupuestario que el PP ha alcanzado con el Gobierno vasco hace unos días se incluye una partida de 400.000 euros para redefinir los trazados de ambos recorridos, pero, si se llegan a hacer, quedarán en un cajón hasta que Lakua decida recuperarlos.

Actualmente «no son una prioridad», reconocían recientemente portavoces del Departamento de Desarrollo Económico e Infraestructuras. Podrían serlo cuando se finiquite el TAV y se encarrile el tema del aeropuerto. El problema es que el orden preestablecido tampoco gusta a todas las instituciones, lo que genera aún más incertidumbre. El diputado vizcaíno de Transportes, Vicente Reyes, cuya consejería debería sufragar una parte de cualquier línea que se ejecute, aseguró la pasada semana que no ve «acuciante» promover la extensión del suburbano al aeropuerto de Loiu.

Recibe nuestras newsletters en tu email

Apúntate



Hipoteca Evolucion
Calcula la cuota mensual de tu hipoteca con Ibercaja. Euribor + 1,10%
www.ibercaja.es



La X de la Iglesia
Marca la X de la Iglesia en tu declaración de la renta.
conferenciaepiscopal.es



Tipo Sedan

No necesitas mucho para tenerlo todo, desde 10.600€ con 4 años de garantía
<https://www.fiat.es>



FORD PIVE+

En mayo recibe hasta 6.000€ por el cambio de tu coche.
ford.es

DIARIO EL CORREO, S.A. Sociedad Unipersonal.

Registro Mercantil de Bizkaia Tomo BI-531, Folio 1, Hoja BI-4140-A, Inscripción 1 C.I.F. A-48536858
Domicilio social en c/ Pintor Losada 7 48004 Bilbao. Contacto.

Copyright DIARIO EL CORREO, S.A. BILBAO, 2008. Incluye contenidos de la empresa citada, del medio Diario El Correo, S.A.U y, en su caso, de otras empresas del grupo de la empresa o de terceros.

EN CUALQUIER CASO TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS:

Queda prohibida la reproducción, distribución, puesta a disposición, comunicación pública y utilización total o parcial, de los contenidos de esta web, en cualquier forma o modalidad, sin previa, expresa y escrita autorización, incluyendo, en particular, su mera reproducción y/o puesta a disposición como resúmenes, reseñas o revistas de prensa con fines comerciales o directa o indirectamente lucrativos, a la que se manifiesta oposición expresa.