

## 851

EBAZPENA, 2006ko urtarrilaren 16koa, Garraio Azpiegiturearen zuzendariarena, Bidarte-Lezama trenbideko «Artxandako tunelaren trazadura-proiektua» jendaurrera ateratzeko dena.

Euskal Autonomia Erkidegoko Trenbide Sarearen Lurraldearen Arloko Planak, otsailaren 27ko 41/2001 Dekretu bidez onartu eta otsailaren 22ko 34/2005 Dekretu bidez aldatutakoak, Artxanda mendipean trenbidearentzat bi bide izango dituen tunel bat eraikitzea aurreikusten du, Txorierritik eta aireportutik Bilbora tren-zerbitzu gehiago jarri ahal izateko.

Artxandako tunelaren trazadura-proiektuaren helburua da Artxanda alderik alde kota baxu samarreen zeharkatuko duen 1.800 metro inguruko tunel bat egitea, bi bidekoa, Matikoko eta Olako geltokiak lotuko dituen, eta, gainera, Zumalakarregiko geltokian nasak handitzea eta Matikokoa eraberritzea. Tunel berri horri esker trenbide hori, etorkizunean egin asmo den Txurdinaga-Otxarkoaga-Alde Zaharra trenbidearekin lotu ahal izango da.

Proiektuari onespren teknikoa eta behin-behingo eman zaio, Garraio Azpiegiturearen Zuzendaritzako teknikariek proiektua ikuskatu eta haren aldeko txostena eman baitute; izan ere, teknikariek egiaztatu dutenez, proiektua teknikoki zuzena da eta zorrotz betetzen ditu trenbideen alorreko legeria berezia, Herri Administrazioen Kontratuari buruzko Legearen Testu Bateratuen 124.1 artikulua, eta 1211/1990 Errege Dekretuaren bidez onartutako Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamenduaren 226. eta 227. artikulua.

Bestetik, Trenbide-garraioaren azpiegituretako proiektuak onartzea Garraio Azpiegiturearen zuzendariaren ardura da, hala ezartzen baitute Garraio eta Herri Lan Sailaren egitura organikoa eta egitekoak finkatzen dituen urtarrilaren 15eko 20/2002 Dekretuaren 7.g eta 10.1.e artikuluek eta ekainaren 27ko 8/2005 Dekretuaren 16.1.b artikulua.

Lurreko Garraioen Antolamenduari buruzko Legearen Erregelamenduaren 228.2 artikulua ezartzen du ordea, proiektua, behin betiko onartu baino lehen, hogeita hamar egun balioduneko epean jendaurrean izan beharko dela, jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeaz eta, halakorik bada, ingurumen-inpaktuaz nahi duenak alegazioak aurkeztu ahal izan ditzan.

Gainera, Euskal Herriko ingurumena babesteko otsailaren 27ko 3/1998 Lege Orokorrak 47. artikuluan, eta I. eranskinen B.1.2 idatz-zatiari dagokionean xedatzen duenez, tranbiak eraikitzeke proiektuak egingo badira, horiek egiteko ebazpena edo baimena eman bai-

## 851

RESOLUCIÓN de 16 de enero de 2006, de la Directora de Infraestructura del Transporte, por la que se somete a información pública el «Proyecto de trazado del túnel de Artxanda», de la línea ferroviaria Bidarte-Lezama.

El Plan Territorial Sectorial de la Red Ferroviaria en la Comunidad Autónoma del País Vasco aprobado por Decreto 41/2001 de 27 de febrero, y modificado por Decreto 34/2005, de 22 de febrero, contempla la apertura de un nuevo túnel ferroviario en doble vía bajo el monte Artxanda, con el objetivo de aumentar la frecuencia de las conexiones de Bilbao con el valle del Txorierrí y el aeropuerto.

El objeto del «Proyecto de trazado del túnel de Artxanda» es el desarrollo de un túnel de aproximadamente 1.800 metros en doble vía y a cota baja, que atravesará el monte Artxanda conectando las estaciones de Matiko y La Ola, así como la ampliación de andenes de la estación de Zumalakarregi y la remodelación de la estación de Matiko. Este nuevo túnel permitirá conectar en el futuro con la línea Txurdinaga-Otxarkoaga-Casco Viejo, actualmente en proyecto.

El Proyecto ha sido aprobado técnica y provisionalmente mediante Resolución de esta fecha, previa supervisión e informe favorable de los servicios técnicos de la Dirección de Infraestructura del Transporte, acreditándose que es correcto técnicamente y que cumple la normativa específica en materia de ferrocarriles, así como lo dispuesto en los artículos 124.1 del Texto Refundido de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, y 226 y 227 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, aprobado por Real Decreto 1211/1990.

Considerando que este órgano es competente para la aprobación de los proyectos de infraestructura del transporte ferroviario, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 7.g y 10.1.e del Decreto 20/2002, de 15 de enero, sobre estructura orgánica y funcional del Departamento de Transporte y Obras Públicas, y al artículo 16.1 b del Decreto 8/2005, de 27 de junio.

El artículo 228.2 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres establece que, previamente a su aprobación definitiva, el proyecto deberá quedar sometido a información pública durante un periodo de treinta días hábiles, al objeto de que puedan formularse alegaciones sobre las circunstancias relativas al interés general de la actuación, sobre la concepción global de su trazado y, en su caso, sobre la evaluación del impacto ambiental.

Y que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 47 de la Ley 3/1998, de 27 de febrero, de Protección del Medio Ambiente del País Vasco, en relación al apartado B) 1.2 del anexo I, los proyectos de construcción de tranvías deberán someterse, previamente a su

no lehen, ingurumen-inpaktuari buruzko banakako ebaluazioaren prozedura bete beharko da, eta bukatzeko, inpaktuaren deklarazio lotesle bat eman. Banakako ebaluazioaren prozedura Ingurumen Inpaktuaren Ebaluazioari buruzko ekainaren 28ko 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretuan eta hura garatzeko araudian dago jasota. Horretarako, 1302/1986 Legegintzako Errege Dekretua betearazteko araudia onartzen duen irailaren 30eko 1131/1988 Errege Dekretuaren 15. artikulua berariaz xedatzen du ingurumen-inpaktuaren azterlana, proiektua egiteko edo baimena emateko prozeduraren barruan eta proiektuarekin batera atera beharko dela jendaurrera, eta prozeduran ezartzen diren bestelako txostenak ere eskatu beharko direla.

Horiek horrela, aipatutako xedapenak, horiek in datozenak eta aplikatu beharreko gainontzekoak ikusirik,

#### EBATZI DUT:

Bidarte-Lezama trenbideko «Artxandako tunelaren trazadura-proiektua» eta horrek izango duen ingurumen-inpaktuaren gaineko azterlana jendaurrera ateratzea, ebazpen hau Euskal Herriko Agintaritzaren Aldizkarian argitaratzen den egunaren biharamunetik aurrera kontatzen hasi eta hogeita hamar egun balioduneko epean, korporazio, elkarte eta partikularrek jarduketa horren interes orokorraz, trazaduraren ikusmoldeaz eta ingurumen-inpaktuaz alegazioak aurkeztu ahal izan ditzaten.

Epe horretan proiektua jendeak ikusteko moduan izango da, Garraio eta Herri Lan Saileko Garraio Azpiegituraren Zuzendaritzan, Vitoria-Gasteizko Donostia-San Sebastián kaleko 1ean, Bilbao eta Sondikako udaletxeetan, eta [www.euskadi.net](http://www.euskadi.net) webgunean, Garraio eta Herri Lan Sailaren atalean.

Guztiek horren berri izan dezaten jakinarazten da.

Vitoria-Gasteiz, 2006ko urtarrilaren 16a.

Garraio Azpiegituraren zuzendaria,  
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.

aprobación o autorización, al procedimiento de evaluación individualizada de impacto ambiental contemplado en el Real Decreto Legislativo 1302/1986, de 28 de junio, de Evaluación de Impacto Ambiental y en su normativa de desarrollo, que culminará con una declaración de impacto ambiental con efectos vinculantes. A estos efectos, por disposición expresa del artículo 15 del Real Decreto 1131/1988, de 30 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento ejecutivo del RDL 1302/1986, el estudio de impacto ambiental será sometido dentro del procedimiento aplicable para la autorización o realización del proyecto, y conjuntamente con éste, al trámite de información pública y demás informes que en aquel se establezcan.

Vistas las disposiciones citadas, y demás concordantes y de general aplicación,

#### REVUELVO:

Someter al trámite de información pública el «Proyecto de trazado del túnel de Artxanda» de la línea ferroviaria Bidarte-Lezama y su Estudio de Impacto Ambiental, al objeto de que durante el plazo de treinta días hábiles contados a partir del día siguiente al de la última publicación de la presente Resolución puedan formularse cuantas alegaciones se estimen oportunas por corporaciones, asociaciones y particulares, en relación con su contenido, con las circunstancias que justifican la declaración de interés general, la concepción global del trazado y la evaluación del impacto ambiental.

Durante el referido plazo el Proyecto estará a disposición del público, para su examen, en la Dirección de Infraestructura del Transporte, Departamento de Transportes y Obras Públicas, en Vitoria-Gasteiz, c/ Donostia-San Sebastián n.º 1, en los Ayuntamientos de Bilbao y Sondika, y en la página web de internet [www.euskadi.net](http://www.euskadi.net), en el apartado del Departamento de Transportes y Obras Públicas.

Lo que se hace público para general conocimiento.

En Vitoria-Gasteiz, a 16 de enero de 2006.

La Directora de Infraestructura del Transporte,  
MIRARI ARRUABARRENA ELIZALDE.