



ALTO Y CLARO **19%**
ANTICIPATE Y PAGA HASTA UN MENOS



elcorreodigital

Jueves, 27 de

- Webmail
- Alertas
- Envío de titulares
- Página de inicio

PORTADA | ÚLTIMA HORA | ECONOMÍA | DEPORTES | OCIO | CLASIFICADOS | SERVICIOS | CENTRO COMERCIAL | F



PORTADA

VIZCAYA

La prolongación del tren al aeropuerto será soterrada y enlazará con Bilbao en ocho minutos

El estudio presentado por el Gobierno vasco a Aena establece nueve alternativas para ampliar desde Sondika la línea del Txorierrri de Euskotren

ADOLFO LORENTE a.lorente@diario-elcorreo.com/BILBAO

Uno de los principales inconvenientes del aeropuerto de Loiu radica en sus conexiones. La alternativa es tan sencilla que sólo existe una, la carretera. Vehículo privado, taxi, autobús urbano... El ferrocarril se queda a escasos kilómetros, en Sondika, en la parada de la línea de Euskotren trazada por el valle del Txorierrri. Sin embargo, este panorama va a experimentar un importante cambio durante los próximos años.



POR CARRETERA. Los usuarios del aeropuerto sólo pueden llegar ahora a la terminal en vehículo, ya sea público o privado. / FERNANDO GÓMEZ

Imprimir Enviar

EDICIÓN IMPRESA

El periódico
 Suscripciones

PARTICIPACIÓN

Blogs
 Foros
 Chat
 Videochats

MULTIMEDIA

Lo + visto
 En imágenes
 Especiales
 Gráficos
 Documentos
 Punto Radio



CANALES

Amistad
 Athletic
 Aula de cultura
 Bodas
 Canal Meteo
 Cibernauta
 Ciclismo
 Cine
 Deporte base
 Ekoplaneta
 El Correo en PDF
 Empleo
 Esquí
 Evasión
 Formación

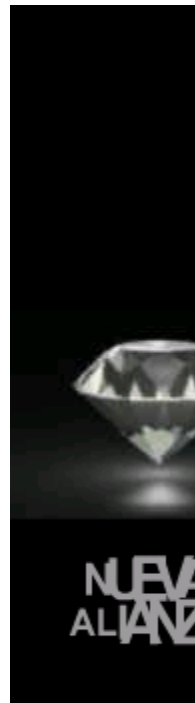
La prolongación ferroviaria hasta la terminal vizcaína siempre ha estado entre los objetivos de los responsables del Departamento de Transportes del Gobierno vasco. Parte del problema, una vez más, se encuentra en la titularidad de las obras. El Ejecutivo autónomo no puede ejecutarlas por sí solo, así que debe acordar con Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea la mejor de las alternativas para ubicar la parada del aeródromo.

El primer paso lo dio el Gobierno vasco el pasado año con el envío a Aena de un estudio de alternativas en el que se especificaban nueve posibles trazados, sus pros y contras, así como la solución «óptima» desde el punto de vista económico, medioambiental y de cifras de explotación.

Aunque el tema siempre ha estado ahí, volvió a salir a colación en una comisión parlamentaria del pasado marzo a petición de Aralar. Todos los grupos de la Cámara, a excepción de EHAK, solicitaron al Ejecutivo autónomo la mayor premura posible, al tiempo que instaron a Aena a que conteste «cuanto antes» al estudio de alternativas enviado por Transportes, el cual ha sido facilitado al PSE en una solicitud parlamentaria de documentación.

De las nueve alternativas planteadas, los autores del proyecto -la UTE formada por Iberinsa y LKS Ingeniería-, optan por la tercera. Esta solución parte de la futura estación de La Ola, atraviesa en viaducto el valle del río Asua y llega a la estación de Sondika desde el oeste, tras discurrir en paralelo al polígono Sangroniz. Abandonada la estación, esta opción utilizaría el trazado actual -dirección Lezama- hasta girar a la izquierda para encarar el aeropuerto.

La línea se construiría por debajo de las dos pistas de 'La Paloma' y bordearía el edificio de Calatrava hasta llegar a la zona de salidas. Desde la estación de La Ola, la nueva infraestructura tiene una longitud de 4.458 metros. Con esta solución se realizarán «1.920 metros de vía doble nueva en superficie y 2.258 de vía doble en los dos túneles previstos». El presupuesto estimado es de 59,3 millones de euros, de los que 8,4 estarían destinados al nueva apeadero bajo el aeropuerto.



#

Fútbol

Gastronomía

Guggenheim

Hator

Infantil

Inversión

Juegos (Sudoku)

Klik eta Klik

Libros

Mh Mujer

Moda

Motor

Seguros

Tecnología

Televisión

Viajes



Otra de las ventajas, además de la comodidad para el usuario, es el tiempo de viaje. Desde el Casco Viejo bilbaíno, se llegará a 'La Paloma' en poco más de ocho minutos, ya que los convoyes circularán a una velocidad media comercial de 60 kilómetros a la hora, bastante más rápido que en la actualidad. Además de ser la opción que ocasiona un menor impacto medioambiental, con su puesta en marcha se espera captar más de dos millones de viajeros anuales.

Respecto a las otras ocho alternativas, no todas discurren por debajo de las pistas. De hecho, hay dos que bordean todo la zona aeroportuaria -una por el oeste y la otra por el este-, aumentando de esta forma el impacto medioambiental.

La línea de Euskotren Deusto-Lezama cuenta con catorce paradas en sus 15,7 kilómetros. El tiempo de viaje es de media hora y las velocidades comerciales son de 30 kilómetros por hora. Las frecuencias actuales, comprometidas por la vía única de muchos tramos, son de 30 minutos en ambos sentidos. Con la nueva infraestructura, éstas bajarán a 15 ó 10 minutos.

Esta alternativa no adquirirá el rango de definitiva hasta que Aena ofrezca su punto de vista, así que el proyecto podría ser diferente -que no es lo probable- de las intenciones actuales. Por ello, es prematuro hablar de plazos hasta que no se unifiquen los criterios.

Pero para que la conexión con el aeropuerto sea una realidad, el primer paso es la construcción del nuevo túnel de Artxanda, cuyo proyecto de trazado ya ha recibido el visto bueno del Departamento de Transportes del Gobierno vasco. De las 19 alternativas planteadas, se optó por la que contempla un túnel de doble vía -ahora es de una- de casi 1.800 metros. El plazo de ejecución de la obra es de dos años y el presupuesto asciende a 30 millones de euros.

SERVICIOS

Agenda

Sorteos y loterías

Esquelas

Programación TV

Cartelera de cine

Excursiones

Rutas montaña

Restaurantes

Horóscopo

Páginas amarillas

Páginas blancas

Vehículos de ocasión

Información útil

Guía de servicios

Enlaces Patrocinados

[Mudanzas y Guardamuebles](#)

servicios de calidad a precios increíbles. Barcelona. 93 371 78 58 .
www.servieco.com

[Chalets Sondika](#)

200.000 viviendas a tu alcance en el portal líder del sector .
www.fotocasa.es

[Salas VIP de aeropuerto](#)

Pase a la clase superior 50 lounges abiertos a todos .
www.airportvipounge.com

[Vuelos Bilbao](#)

Vuelos desde 10€ Hoteles con 70% de descuento .
www.eDreams.es

Subir

ENVÍOS SMS

Alertas informativas
(NUEVO)

Noticias locales

Alertas inmobiliarias



Suscríbete al diario en papel

Disfruta de sus ventajas

Promociones

Las mejores ofertas en kiosko y tienda

Puntos de venta

Vayas donde vayas, allí estamos

**Taller de prensa
para escolares**

Tarifas publicidad

Cómo anunciarse



© Copyright EL CORREO DIGITAL, S.L., Sociedad Unipersonal
Domicilio c/ Pintor Losada, 7 (48004) Bilbao
Inscrita en el RM de Vizcaya: Diario 229, Asiento 159,
Tomo 3823, Libro 0, Folio 200, Sección 8, Hoja BI-26064
C.I.F.: B-95050357

Powered by  SARI

[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso legal](#) / [Política de privacidad](#) / [Publicidad](#) / [Master El Correo](#)