

## VIZCAYA

# Euskotren invertirá más de 300 millones en Vizcaya y abrirá 10 estaciones nuevas

La mayor parte será para la futura línea de Otxarkoaga y las instalaciones de Durango Las obras del túnel de Artxanda arrancarán en 2008 para conectar Bilbao y el aeropuerto

ROBERT BASIC r.basic@diario-elcorreo.com

El mapa ferroviario de Vizcaya encara una etapa de cirugía correctora que, durante los próximos cinco años, se traducirá en la consecución de una mayor operatividad y funcionalidad de sus servicios. De aquí a 2012, Euskotren invertirá más de 300 millones de euros en la mejora de las infraestructuras con el objetivo de optimizar una red vial que se tejerá sobre todo en torno a Bilbao y la comarca de Duranguesado para desembocar en la apertura de diez nuevas estaciones en distintos puntos del territorio. Las novedades marcadas en la 'hoja de ruta' ferroviaria bautizada como el 'Plan Estratégico Eusko Tren XXI', sobre todo en su vertiente económica, fueron avanzadas ayer en la capital vizcaína por la consejera de Obras Públicas y Transportes del Gobierno vasco, Nuria López de Guereñu, quien trazó las principales directrices de un operativo correspondiente al período 2007-2012.

El Ejecutivo autonómico ha confeccionado un ambicioso plan presupuestario para los próximos cinco años que, a nivel del País Vasco, asciende a 1.121 millones de euros. Más de una tercera parte, según el documento, se destinará a Vizcaya con el objetivo de acometer una serie de obras de «gran complejidad» entre las que destacan la línea hasta Otxarkoaga, el nuevo túnel de Artxanda -la galería permitirá una conexión ferroviaria mucho más rápida con el aeropuerto de Loiu- y la llamada 'Operación Durango', un proyecto mastodóntico que engloba la eliminación de pasos a nivel, desdoblamiento de trazados y la construcción de nuevas estaciones.

Dentro de cinco años, de acuerdo con los plazos marcados en el plan estratégico, se espera que el 40% de la red ferroviaria vasca tenga una doble vía -en estos momentos, la cifra se sitúa en un 23%- , y que el servicio de cercanías transporte en torno a 29 millones de viajeros, frente a los 18,7 millones actuales. Asimismo, se prevé la eliminación de un total de 45 pasos a nivel - 27 de ellos en la zona de Durango- y la construcción de diez nuevas estaciones en Vizcaya: San Antonio, Txurdinaga, Casco Viejo, Lemoa, Durango, Otxarkoaga, Zurbaranbarri, Uribarri, Euba y Traña. Según fuentes del Euskal Trenbide Sarea, gestor público de infraestructuras ferroviarias -la entidad aportará casi 603 millones de euros a nivel de Euskadi y el resto lo sufragarán el operador Eusko Trenbideak (255 millones) y la consejería encabezada por López de Guereñu-, las obras de la 'Línea 3' del metro y la 'Operación Durango' absorberán casi la totalidad de los recursos presupuestados para Vizcaya.

### 'OPERACIÓN DURANGO'

Este es el nombre de un ambicioso proyecto enmarcado en el 'Plan Estratégico Eusko Tren XXI' que se puso en marcha hace dos años. Básicamente, se trata de una propuesta ferroviaria consistente en el desdoblamiento de las vías -ahora se trabaja en los 14,3 kilómetros que separan Amorebieta y Lebario-, el soterramiento del trazado a lo largo de todo el municipio de Durango, la eliminación de 27 pasos a nivel, la apertura de nuevas estaciones en Traña, Durango y Euba y la construcción de talleres y cocheras en el barrio abadiñarra de Lebario. Una vez terminada la obra, con un plazo de ejecución de 60 meses, se habrán recuperado unos 60.000 metros cuadrados en el corazón de Durango y las frecuencias de los trenes subirán de forma considerable.

### LA LÍNEA A OTXARKOAGA

Pocos proyectos a nivel de transportes han generado tanta polémica como la ampliación de Euskotren por la villa, considerada por el Gobierno vasco como la 'Línea 3' del metro. En un primer momento estaba previsto que el suburbano cortara Bilbao de Norte a Sur -entre Otxarkoaga y Rekalde-, pero finalmente se optó por rediseñar la propuesta inicial y fijar un nuevo trazado que unirá Etxebarri con Matiko.

Pues bien, el 'Plan Estratégico Eusko Tren XXI' contempla la construcción de seis nuevos apeaderos -Etxebarri, Otxarkoaga, Txurdinaga, Zurbaranbarri, el Casco Viejo y Uribarri- y la remodelación de la estación de Matiko en el marco de unas obras que arrancarán a principios de 2008 y se prolongarán durante 40 meses. El presupuesto asciende a 151 millones de euros y se calcula que más de 37.000 personas podrían beneficiarse de este medio de transporte.

### NUEVO TÚNEL DE ARTXANDA

Los técnicos volverán a perforar el monte Artxanda para conectar Bilbao con el aeropuerto de Loiu a través del ferrocarril y brindar así una alternativa válida a la opción del autobús y el coche. Según adelantó ayer López de Guereñu, las obras arrancarán el año que viene y se prolongarán durante 24 meses.

El futuro túnel, de 1.800 metros, cambiará por completo la actual línea de Euskotren y derivará en la ampliación y modificación de los andenes de Zumalacárregui y Matiko. La nueva infraestructura 'nacerá' en el barrio de La Ola y, tras rodear el polígono Sangroniz, el convoy arribará a Sondika, desde donde saldrá hasta el aeródromo. Los bilbaínos que cojan el tren en el Casco Viejo se plantarán en ocho minutos en 'La Paloma'.



PARTIDA. Una unidad de Euskotren sale ayer de la estación bilbaína de Atxuri. / BORJA AGUDO

### EL PLAN FERROVIARIO

Inversión en Vizcaya: Durante los próximos cinco años, Euskotren invertirá en las infraestructuras más de 300 millones de euros. La mayor parte se destinará para las obras de la 'Operación Durango' -eliminación de pasos a nivel, desdoblamiento de vías-, y en los trabajos de la línea a Otxarkoaga. Asimismo, en 2008 empezará con la construcción del nuevo túnel de Artxanda. De esta forma, el tren conectará Bilbao con el aeropuerto de Loiu y se convertirá en una opción más de transporte al margen de los autobuses y los coches.